Cambios propuestos

Puesto hasta 11 Deciembre 2009

Aviso de audencia pública

ESTA INFORMACION ESTA DISPONIBLE EN DIFERENTES FORMATOS. Para solicitar esta información en un formato diferente, por favor llame al (619) 231-1466. Los operadores del Metropolitan Transit System siguen una política que prohíbe la discriminación con respecto a los servicios e instalaciones.

MTS debe reducir su presupuesto de operaciones debido a la perdida de financiamiento estatal de ayuda al tránsito e ingresos fiscales menores. Casi la mitad del presupuesto de operaciones de MTS proviene de impuestos sobre las ventas y otros subsidios gubernamentales. En los últimos tres años, estos ingresos han disminuido por más de 43 millones de dólares. Para equilibrar sus presupuestos, MTS ha aumentado sus tarifas, aumentado sus ingresos de publicidad, reducido servicio, eliminado aproximadamente el 20 porciento de todos los puestos ejecutivos y reducido los costos internos. Desafortunadamente los impuestos sobre las ventas siguen disminuyendo y MTS debe reducir su costo de operaciones reduciendo sus servicios una vez más.

RESUMEN DE REDUCCIONES PROPUESTAS PARA EL SERVICIO

En lugar de aumentar las tarifas o precios de los pases, la junta directiva de MTS considerará una propuesta el día 10 de diciembre para reducir la totalidad de servicios de transito, principalmente los domingos. Esto incluirá la reducción de frecuencia en las rutas del día domingo y la eliminación de varias rutas dominicales. Un mapa al dorso de este aviso al pasajero muestra la nueva red propuesta para los servicios dominicales de MTS. La propuesta también incluirá algunas reducciones en servicio sabatino, principalmente en frecuencia y longitud, y otros ajustes al servicio de entre semana.

Las metas de la propuesta son mantener una red central de servicio entre semana y los sábados, retener servicio en las rutas principales los domingos, y afectar a la menor cantidad de pasajeros posible. La cantidad de pasajeros los domingos es aproximadamente la mitad que en los días de entre semana. **Si es aprobado por la junta directiva de MTS, estos cambios entrarían en vigor a partir 28 de febrero 2010**.

MTS BUSCA SU OPINIÓN

El público está invitado a aportar su opinión sobre cualquiera de las propuestas detalladas a continuación. La junta directiva de MTS considerará todo el aporte público antes de tomar una decisión. Hay varias maneras para aportar comentarios:

- Testimonio público en la **AUDIENCIA PÚBLICA**, **Jueves, 10 diciembre del 2009, 9:00 a.m.** 1255 Imperial Avenue, décimo piso (en el centro de transito 12th/Imperial), San Diego, CA 92101
- Línea directa telefónica: (619) 595-4912 (correo de voz)
- Correo electrónico: **mts.planning@sdmts.com**
- Correo postal: **MTS Public Hearing Comments**, 1255 Imperial Avenue, Suite 1000, San Diego, CA 92101

CAMBIOS PROPUESTOS A LA RED DE SERVICIOS MTS

Detalles y cualquier actualización estarán disponibles en nuestro sitio web en **www.sdmts.com**.

DÍAS DE ENTRE SEMANA

Aquellas rutas no nombradas no tienen cambios propuestos en los días de entre semana.

RUTA	CAMBIOS PROPUESTOS
2	La frecuencia de mediodía sería reducida de 12 a 15 minutos y la terminal del centro sería trasladada a America Plaza (igual que la terminal actual durante los fines de semana) en lugar de Ash St./Harbor Dr.
20	Los viajes directos de mediodía entre el centro y Kearny Mesa serían descontinuados. También, el servicio de mediodía al norte de Mira Mesa sería reducido a cada hora. **El servicio de hora pico no se vería afectado**.
30	La terminal sur sería trasladada a Old Town solamente después de las 7 p.m.
50	Varios viajes en cada dirección de la ruta 50 serían descontinuados. El servicio de mediodía se mantendría cada hora, pero algunos servicios, de la hora pico cambiaría de cada 15 minutos a cada 30 minutos.
210	La terminal del centro se trasladaría a America Plaza en lugar de Ash St./Harbor Dr.
854	La frecuencia sería reducida a cada 60 minutos.
860	Sería descontinuaría el último viaje en la dirección hacia al norte de la tarde.
874/875	El servicio al área de Granite Hills sería descontinuado después de las 6 pm.
880	La ruta cambiaría para servir al centro en lugar de Sorrento Valley y UTC.
916/917	La frecuencia sería reducida a cada 60 minutos en toda la ruta.
929	La terminal del centro se cambiaría a la estación de trolley de City College (igual que la terminal actual durante los fines de semana).
992	El servicio sería descontinuado después de las 11 pm.
Blue Line	El servicio de hora pico sería reducido por dos viajes durante las mañanas y en las tardes. También, el servicio nocturno entrando/saliendo de Old Town sería reducido (el último viaje en dirección sur saliendo de Old Town sería aproximadamente a la medianoche).

SÁBADOS

Las reducciones sabatinas serían principalmente la frecuencia de servicio, aunque algunas rutas serían reducidas. La lista a continuación incluye los cambios propuestos para los sábados (**aquellas rutas no nombradas no tienen cambios propuestos**):

RUTA	CAMBIOS PROPUESTOS
2	La frecuencia sería reducida a cada 20 minutos.
7	La frecuencia sería reducida a cada 15 minutos.
8/9	La frecuencia sería reducida a cada 30 minutos, excepto durante el verano.
10	La frecuencia sería reducida a cada 20 minutos y la terminal este sería trasladada a la terminal de tránsito de City Heights (avenida University en la autopista 15).
11	La frecuencia sería reducida a cada 30 minutos.
15	La frecuencia sería reducida a cada 20 minutos.
20B	El servicio al norte de Fashion Valley sería reducido a una frecuencia de cada hora.
27	El servicio operaría aproximadamente cada 90 minutos, entre Pacific Beach y la calle Convoy solamente.
30	La terminal sur sería trasladada a Old Town. También, la terminal norte sería trasladada al centro médico VA. El servicio de la ruta 30 continuaría a UTC después de las 10 p.m. solamente.
41	La terminal norte sería trasladada al centro de tránsito de UTC.
88	La frecuencia sería reducida a cada 60 minutos.
105	La frecuencia sería reducida a cada 60 minutos y la terminal norte sería trasladada a Clairemont Square. El servicio de la ruta 105 al norte de Clairemont Mesa Blvd. sería descontinuado en los sábados.
874/875	La frecuencia sería reducida a cada 60 minutos y el servicio al área de Granite Hills sería descontinuado.
955	Algunos viajes se reducirían, por la mañana y por las tardes.
967/968	La frecuencia sería reducida a cada dos horas.
992	La frecuencia sería reducida a cada 30 minutos y el servicio sería descontinuado después de las 11 pm.

Consulte al reverso para las propuestas del domingo →

Proposed Changes

Post until December 11, 2009

Public Hearing Notice

THIS INFORMATION WILL BE MADE AVAILABLE IN ALTERNATIVE FORMATS UPON REQUEST. To request this notice in an alternative format, please call (619) 231-1466. The Metropolitan Transit System operators adhere to a nondiscrimination policy with regard to both services and facilities.

MTS must reduce its operating budget due to a loss of State Transit Assistance funding and lower tax revenues. Almost half of the MTS operating budget comes from sales tax and other government subsidies. Over the past three years, this revenue has dropped by more than $43 million. To balance its budgets, MTS has increased fares, increased advertising revenues, reduced service, eliminated about 20 percent of all management positions and reduced internal costs. Unfortunately sales tax revenues continue to drop and MTS must again reduce its operating costs by reducing its services.

SUMMARY OF PROPOSED SERVICE REDUCTIONS

Rather than raise fares or pass prices, the MTS Board of Directors will consider a proposal on December 10 to reduce the overall scope of transit services, primarily on Sunday. This will include the reduction of frequency on Sunday routes and the elimination of many Sunday routes. A map on the reverse side of this Rider Alert shows the proposed new Sunday network for MTS services. The proposal will also include some reductions in Saturday service, primarily to route frequencies and length, and some additional adjustments to weekday service.

The goals of the proposal are to maintain the core network of weekday and Saturday service, retain service on the major corridors on Sunday, and impact as few riders as possible. Ridership on Sundays is about one-half that of weekdays. **If approved by the MTS Board of Directors, these changes would take effect starting February 28, 2010**.

MTS WANTS YOUR INPUT

Members of the public are invited to provide input on any of the proposals detailed below. The MTS Board of Directors will consider all public input prior to making a decision. There are several ways to provide comments:

- Public Testimony at the **PUBLIC HEARING**, **Thursday, December 10, 2009, 9:00 a.m.**: 1255 Imperial Avenue, 10th Floor (@ the 12th/Imperial Transit Center), San Diego, CA 92101
- Telephone Hotline: (619) 595-4912 (voice mail)
- E-mail: **mts.planning@sdmts.com**
- U.S. Mail: **MTS Public Hearing Comments**, 1255 Imperial Avenue, Suite 1000, San Diego, CA 92101

PROPOSED CHANGES TO MTS NETWORK OF SERVICES

Details and any updates will be available on our website at **www.sdmts.com**.

WEEKDAYS

Routes not listed have no proposed weekday changes:

ROUTE	PROPOSED CHANGES
2	Midday frequency would be reduced from 12 to 15 minutes, and the downtown terminal would be moved to America Plaza (same as current weekend terminal) instead of Ash St./Harbor Dr.
20	Midday express trips between Downtown and Kearny Mesa would be discontinued. Also, midday service north of Mira Mesa would be reduced to hourly. **Rush hour service not affected**.
30	Route would be shortened at Old Town after 7 pm (no Rt 30 to downtown at night).
50	Several trips in each direction of Route 50 would be discontinued. Midday service would still be hourly, but some rush hour service would change from 15 minute to 30 minute frequency.
210	Downtown terminal would be moved to America Plaza instead of Ash St./Harbor Dr.
854	Frequency would be reduced to every 60 minutes.
860	The last northbound trip of the evening would be discontinued.
874/875	Service to Granite Hills area would be discontinued after 6 pm.
880	Route would be changed to serve Downtown instead of Sorrento Valley and UTC.
916/917	Frequency would be reduced to every 60 minutes on the entire route.
929	Downtown terminal changed to City College Trolley Station (same as current weekend terminal).
992	Service would end at approx. 11 pm.
Blue Line	Rush hour service would be reduced by two trips each in the morning and afternoon. Also, late service to/from Old Town would be reduced (last southbound departure would be approximately 12 midnight).

SATURDAYS

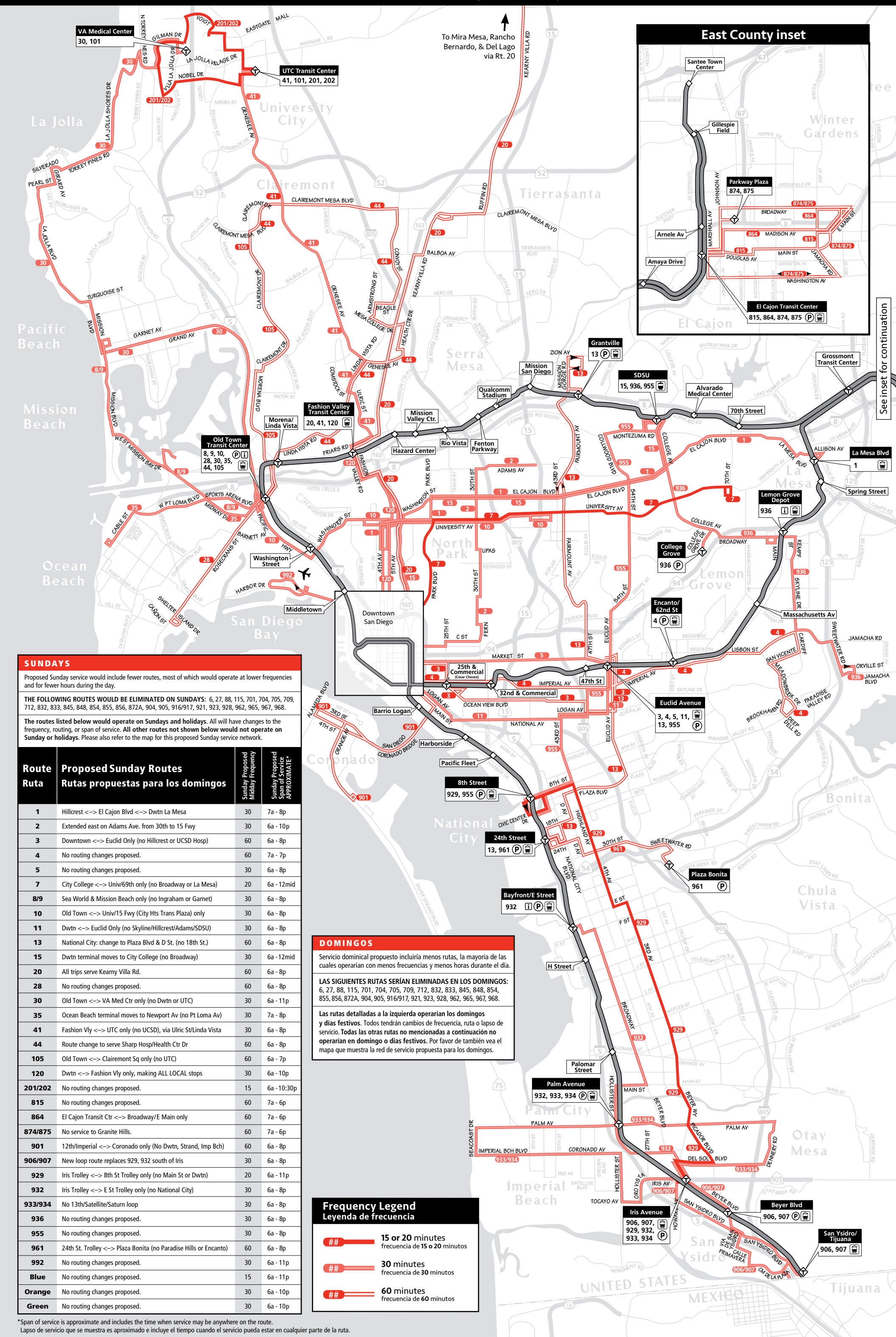
Saturday reductions would be primarily the frequency of service, but some routes would be shortened. The list below includes proposed Saturday changes (**routes not listed have no proposed changes**):

ROUTE	PROPOSED CHANGES
2	Frequency would be reduced to every 20 minutes.
7	Frequency would be reduced to every 15 minutes.
8/9	Frequency would be reduced to every 30 minutes except during summer.
10	Frequency would be reduced to every 20 minutes and the eastern terminal would be moved to the City Heights Transit Plaza (University Ave. at the 15 freeway).
11	Frequency would be reduced to every 30 minutes.
15	Frequency would be reduced to every 20 minutes.
20B	Service north of Fashion Valley would be reduced to an hourly frequency.
27	Service would operate approximately every 90 minutes, between Pacific Beach and Convoy St. only.
30	The southern terminal would be moved to Old Town. Also, the northern terminal would be moved to the VA Medical Center. Route 30 service would continue to UTC only after 10pm.
41	The northern terminal would be moved to UTC. (No Route 41 Saturday service to UCSD).
88	Frequency would be reduced to every 60 minutes.
105	Frequency would be reduced to every 60 minutes and the northern terminal would be moved to Clairemont Square. Saturday Route 105 service north of Clairemont Mesa Bl. would be discontinued.
874/875	Frequency would be reduced to every 60 minutes and service to Granite Hills area would be discontinued.
955	Some early morning and evening trips reduced.
967/968	Frequency would be reduced to every 120 minutes on each route.
992	Frequency would be reduced to every 30 minutes. Service would end at approx. 11 pm.

See other side for Sunday proposals →

PROPOSED SUNDAY SERVICE MAP

(Routes not shown would not operate on Sundays)



SUNDAYS

Proposed Sunday service would include fewer routes, most of which would operate at lower frequencies and for fewer hours during the day.

THE FOLLOWING ROUTES WOULD BE ELIMINATED ON SUNDAYS: 6, 27, 88, 115, 701, 704, 705, 709, 712, 832, 833, 845, 848, 854, 855, 856, 872A, 904, 905, 916/917, 921, 923, 928, 962, 965, 967, 968.

The routes listed below would operate on Sundays and holidays. All will have changes to the frequency, routing, or span of service. **All other routes not shown below would not operate on Sunday or holidays**. Please also refer to the map for this proposed Sunday service network.

Route / Ruta	Proposed Sunday Routes / Rutas propuestas para los domingos	Sunday Proposed Midday Frequency	Sunday Proposed Span of Service APPROXIMATE*
1	Hillcrest <–> El Cajon Blvd <–> Dwtn La Mesa	30	7a - 8p
2	Extended east on Adams Ave. from 30th to 15 Fwy	30	6a - 10p
3	Downtown <–> Euclid Only (no Hillcrest or UCSD Hosp)	60	6a - 8p
4	No routing changes proposed.	60	7a - 7p
5	No routing changes proposed.	30	6a - 8p
7	City College <–> Univ/69th only (no Broadway or La Mesa)	20	6a - 12mid
8/9	Sea World & Mission Beach only (no Ingraham or Garnet)	30	6a - 8p
10	Old Town <–> Univ/15 Fwy (City Hts Trans Plaza) only	30	6a - 8p
11	Dwtn <–> Euclid Only (no Skyline/Hillcrest/Adams/SDSU)	30	6a - 8p
13	National City: change to Plaza Blvd & D St. (no 18th St.)	60	6a - 8p
15	Dwtn terminal moves to City College (no Broadway)	30	6a -12mid
20	All trips serve Kearny Villa Rd.	60	6a - 8p
28	No routing changes proposed.	60	6a - 8p
30	Old Town <–> VA Med Ctr only (no Dwtn or UTC)	30	6a - 11p
35	Ocean Beach terminal moves to Newport Av (no Pt Loma Av)	30	7a - 8p
41	Fashion Vly <–> UTC only (no UCSD), via Ulric St/Linda Vista	30	6a - 8p
44	Route change to serve Sharp Hosp/Health Ctr Dr	60	6a - 8p
105	Old Town <–> Clairemont Sq only (no UTC)	60	6a - 7p
120	Dwtn <–> Fashion Vly only, making ALL LOCAL stops	30	6a - 10p
201/202	No routing changes proposed.	15	6a - 10:30p
815	No routing changes proposed.	60	7a - 6p
864	El Cajon Transit Ctr <–> Broadway/E Main only	60	7a - 6p
874/875	No service to Granite Hills.	60	7a - 6p
901	12th/Imperial <–> Coronado only (No Dwtn, Strand, Imp Bch)	60	6a - 8p
906/907	New loop route replaces 929, 932 south of Iris	30	6a - 8p
929	Iris Trolley <–> 8th St Trolley only (no Main St or Dwtn)	20	6a - 11p
932	Iris Trolley <–> E St Trolley only (no National City)	30	6a - 8p
933/934	No 13th/Satellite/Saturn loop	30	6a - 8p
936	No routing changes proposed.	30	6a - 8p
955	No routing changes proposed.	30	6a - 8p
961	24th St. Trolley <–> Plaza Bonita (no Paradise Hills or Encanto)	60	6a - 8p
992	No routing changes proposed.	30	6a - 11p
Blue	No routing changes proposed.	15	6a - 11p
Orange	No routing changes proposed.	30	6a - 10p
Green	No routing changes proposed.	30	6a - 10p

*Span of service is approximate and includes the time when service may be anywhere on the route.
Lapso de servicio que se muestra es aproximado e incluye el tiempo cuando el servicio pueda estar en cualquier parte de la ruta.

DOMINGOS

Servicio dominical propuesto incluiría menos rutas, la mayoría de las cuales operarían con menos frecuencias y menos horas durante el día.

LAS SIGUIENTES RUTAS SERÍAN ELIMINADAS EN LOS DOMINGOS: 6, 27, 88, 115, 701, 704, 705, 709, 712, 832, 833, 845, 848, 854, 855, 856, 872A, 904, 905, 916/917, 921, 923, 928, 962, 965, 967, 968.

Las rutas detalladas a la izquierda operarían los domingos y días festivos. Todos tendrán cambios de frecuencia, ruta o lapso de servicio. **Todas las otras rutas no mencionadas a continuación no operarían en domingo o días festivos.** Por favor de también vea el mapa que muestra la red de servicio propuesta para los domingos.

Frequency Legend
Leyenda de frecuencia

- ## — **15 or 20** minutes / frecuencia de **15 o 20** minutos
- ## — **30** minutes / frecuencia de **30** minutos
- ## — **60** minutes / frecuencia de **60** minutos